



Gemeente Maastricht

> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht

Aan de fractie van D66
de heer H.J.A. Barendse

BEZOEKADRES
Mosae Forum 10
6211 DW Maastricht

POSTADRES
Postbus 1992
6201 BZ Maastricht

ONDERWERP
Vragen ex art. 48 RvO inzake Mergelweg

DATUM
08 mei 2017
Verzonden: 08-05-2017

BIJLAGEN
--

BEHANDELD DOOR
V. (Viviane) de Groot

TELEFOONNUMMER
043 350 4377

ONZE REFERENTIE
2017.13215

E-MAILADRES
Viviane.de.groot@maastricht.nl

FAXNUMMER
043 - 350 4650

UW REFERENTIE
--

Geachte heer Barendse,

Onderstaand treft U de beantwoording aan van de vragen die uw fractie gesteld heeft in kader van artikel 48 van het Reglement van Orde.

Vraag 1:

Bent u bekend met de signalen over de nog altijd bestaande – en zelfs toenemende – onveilige verkeerssituatie van de fietsstraat Mergelweg?

- Indien u bekend bent met de signalen, wat gaat u met deze signalen doen?
- Indien u niet bekend bent met de signalen, wat gaat u dan doen met de signalen die ons bereikt hebben?

Antwoord 1:

Ja, wij zijn bekend met de signalen over de bestaande onveilige verkeerssituatie. Wij zijn echter niet bekend met signalen over een toenemende onveilige verkeerssituatie.

Sinds februari 2017 zijn we samen met belanghebbenden aan de slag om gewenste en noodzakelijke maatregelen te bepalen om het recreatieve karakter van de Mergelweg te versterken. Randvoorwaarde binnen het proces is het bieden van verkeersveilige maatregelen. Binnen dit proces hebben belanghebbenden een centrale rol. Zij hebben duidelijk aangegeven welke knelpunten zich voordoen op de Mergelweg en samen zoeken we nu naar oplossingen.

De signalen over onveilige verkeerssituaties komen niet tot uiting in daadwerkelijke ongevalscijfers. Het betreft hoofdzakelijk een gevoel van onveiligheid bij weggebruikers. Op dit moment is er geen aanleiding direct maatregelen te nemen, buiten het proces met de belanghebbenden om.

Vraag 2:

Bent u het met D66 eens dat de huidige inrichting van de Mergelweg als fietsstraat niet afdoende is om het beoogde onbezorgde recreatief gebruik te realiseren?

- Indien u het met ons eens bent, welke maatregelen gaat u dan treffen om het beoogde effect wel te bereiken?
- Indien u het niet met ons eens bent, waarop baseert u uw mening?

Antwoord 2:

Ja, wij zijn het met uw eens dat de huidige inrichting van de Mergelweg niet afdoende is als fietsstraat. In het raadsbesluit van 2 februari 2016 is afgesproken de fietsstraat gefaseerd uit te

Vragen ex art. 48 RvO



DATUM
08 mei 2017

voeren. In 2016 door bebording aan te brengen, vervolgens wordt een proces opgestart om met belanghebbenden en bewoners een inventarisatie te maken van meer ingrijpende maatregelen ter uitvoering van het initiatief. Voor dit laatste wordt op dit moment een uitgebreid participatieproces doorlopen.

Vraag 3:

Bent u bereid om op zeer korte termijn samen met de gebruikers de Mergelweg als fietsstraat te evalueren en met hen naar oplossingen te zoeken?

- a. Indien u hiertoe bereid bent, wanneer en met wie gaat een en ander plaatsvinden?
- b. Indien u hiertoe niet bereid bent, waarom niet?

Antwoord 3:

Ja, conform raadsbesluit d.d. 2 februari 2016. Op dit moment wordt een uitgebreid participatieproces met belanghebbenden doorlopen. Dit proces ziet er als volgt uit:

9 februari 2017 – Inspiratiesessie - hiervoor is in samenspraak met het buurtplatform Sint Pieter en de gemeente Riemst een brede groep uitgenodigd: alle bewoners ten zuiden van de Luikerweg plus Kanne, grondeigenaren direct aan het plangebied, verenigingen aan de Mergelweg, Natuurmonumenten, Fietsersbond en VVN uitgenodigd. Tijdens deze avond hebben de 40 aanwezigen knelpunten en kansen benoemd voor de weg.

23 maart 2017 – Ontwerpsessie – hiervoor is een beperktere groep uitgenodigd: alle aanwezigen van de eerste bijeenkomst plus Fietsersbond, VVN en de sportverenigingen. Tijdens de deze avond hebben de 25 aanwezigen inrichtingsmaatregelen voor de weg bedacht.

Uit de aanwezigen is een werkgroep geformeerd, zij stellen nu gezamenlijk met ons een conceptplan op, dat rond de zomer van 2017 wordt gepresenteerd aan alle geïnteresseerden en vervolgens afgerond naar een definitief plan.

Kleinschalige maatregelen kunnen in 2018 worden uitgevoerd, grootschalige maatregelen zullen gelijktijdig met het groot onderhoud aan de Mergelweg worden uitgevoerd. Dit is vooralsnog voorzien in 2019.

Vraag 4:

Bent u bereid om conform het eerdere voorstel van D66, de Mergelweg permanent af te sluiten voor doorgaand gemotoriseerd verkeer? Wat is hierbij uw motivatie?

Antwoord 4:

Nee, in de bespreking van het initiatiefvoorstel in de raad op 2 februari 2016 is afgesproken dat auto's welkom zijn mits ze zich voegen naar het overige verkeer en dat er dus geen sprake is van het permanent afsluiten van de weg voor doorgaand gemotoriseerd verkeer.

Tijdens de eerste twee bijeenkomsten met de belanghebbenden is ook gesproken over het al dan niet handhaven van de huidige toegankelijkheid. Gemeenschappelijk is besloten dat dit op dit moment geen gespreksonderwerp is.

Vragen ex art. 48 RvO



DATUM
08 mei 2017

Het principe 'auto te gast' in combinatie met de bestaande weekendafsluiting wordt op dit moment breed gedragen. Wel is afgesproken te onderzoeken of de bebording rondom de weekendafsluiting kan worden vereenvoudigd.

Hoogachtend,

Namens het college van burgemeester en wethouders van Maastricht,
Wethouder Economie, Mobiliteit en Financiën,

John Aarts

Vragen ex art. 48 RvO